

บทที่ 6

สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

บทที่ 6

สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

6.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

6.1.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะ ก่อสร้าง มีมาตรการที่ต้องปฏิบัติทั้งสิ้น 186 มาตรการ พบว่า มาตรการที่ปฏิบัติได้ จำนวน 118 มาตรการ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 11 มาตรการ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน 1 มาตรการ และมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ จำนวน 56 มาตรการ แสดงรายละเอียดในตารางที่ 6.1.1-1

6.1.2 การปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง ตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีทั้งหมด 6 แผน 18 มาตรการ พบว่า มีมาตรการที่ต้องปฏิบัติ 186 มาตรการ และมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ 2 มาตรการ แสดงรายละเอียดในตารางที่ 6.1.2-1

6.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในช่วงระยะก่อสร้าง มีปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 9 ปัจจัย ประกอบด้วย คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ เกษตรกรรม การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และเศรษฐกิจและสังคม สรุปผลการติดตามตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมา มีรายละเอียดดังตารางที่ 6.2-1

6.3 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

- 1) โครงการควรปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง
- 2) หากมีการร้องเรียนจากประชาชนอันเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต้องรีบเข้าไปช่วยแก้ไขอย่างทันท่วงที

ตารางที่ 6.1.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
1. มาตรการทั่วไป	7	5	-	1	1	-	-	-
รวม 1.	7	5	-	1	1	-	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ								
2.1 ทรัพยากรภูมิประเทศ	2	2	-	-	-	-	-	-
2.2 ทรัพยากรดิน	9	1	-	-	-	8	-	-
2.3 น้ำผิวดิน	9	2	-	-	-	7	-	-
2.4 คุณภาพอากาศ	10	9	-	-	-	1	-	-
2.5 เสียง	11	6	-	-	-	5	-	-
2.6 ความสั่นสะเทือน	6	4	-	-	-	2	-	-
รวม 2.	47	24	-	-	-	23	-	-
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ								
3.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	1	-	-	1	-	-	-	-
3.2 ทรัพยากรป่าไม้	7	3	-	-	-	4	-	-
3.3 ทรัพยากรสัตว์ป่า	8	7	-	1	-	-	-	-
รวม 3.	16	10	-	2	-	4	-	-
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์								
4.1 การคมนาคมขนส่ง	17	14	-	-	-	3	-	-
4.2 สาธารณูปโภค	5	4	-	-	-	1	-	-
4.3 การควบคุมน้ำและการระบายน้ำท่วม	7	2	-	2	-	3	-	-
4.4 เกษตรกรรม	4	3	-	-	-	1	-	-
4.5 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	12	3	-	-	-	9	-	-
4.6 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1	1	-	-	-	-	-	-
รวม 4.	46	27	-	2	-	17	-	-
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต								
5.1 เศรษฐกิจและสังคม	9	7	-	1	-	1	-	-
5.2 การโยกย้ายและการเวนคืน	3	2	-	-	-	1	-	-
5.3 การศึกษา	7	2	-	1	-	4	-	-
5.4 การสาธารณสุข	8	5	-	1	-	2	-	-
5.5 อาชีวอนามัย	13	12	-	1	-	-	-	-
5.6 การแบ่งแยก	1	-	-	1	-	-	-	-
5.7 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	1	-	-	1	-	-	-	-
5.8 ความปลอดภัยในสังคม	14	13	-	-	-	1	-	-
5.9 สุขภาพ	9	9	-	-	-	-	-	-
5.10 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	3	1	-	-	-	2	-	-
5.11 สุนทรียภาพ	2	1	-	-	-	1	-	-
รวม 5.	70	52	-	6	-	12	-	-
รวมทั้งหมด 1.+2.+3.+4.+5.	186	118	-	11	1	56	-	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
 ⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 6.1.2-1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
1. แผนในระยะก่อสร้าง								
1) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	3	-	-	-	-	3	-	-
2) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง	2	-	-	-	-	2	-	-
3) แผนปฏิบัติการลดผลกระทบด้านทรัพยากรป่าไม้	4	-	-	-	-	4	-	-
4) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย	4	3	-	-	-	1	-	-
5) แผนปฏิบัติการลดผลกระทบต่อศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดกำแพงเพชร	2	-	-	-	-	2	-	-
6) แผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	3	3	-	-	-	-	-	-
รวม	18	6	-	-	-	12	-	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
 ⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
1. น้ำผิวดิน - อุณหภูมิน้ำ - ความเค็ม - ความโปร่งแสง - ความนำไฟฟ้า - ความเป็นกรด-ด่าง - ความขุ่น - ความเร็วกระแสน้ำ - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - ความสกปรกในรูป BOD - ของแข็งทั้งหมด - ของแข็งแขวนลอย - น้ำมันและไขมัน - ไนเตรท - ฟอสเฟต - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอร์ม	4	2 ครั้ง/ปี	-	ฤดูฝนและฤดูแล้ง	- สถานีที่ 1 คลองคล้า (ด้านท้ายน้ำ) กม.0+325 - สถานีที่ 2 แม่น้ำปิง บริเวณด้านเหนือน้ำ ก่อนถึงแนวสะพาน ระยะห่างประมาณ 500 เมตร - สถานีที่ 3 แม่น้ำปิง บริเวณใกล้กับแนวสะพานข้ามแม่น้ำปิง - สถานีที่ 4 แม่น้ำปิง บริเวณด้านท้ายน้ำ หลังผ่านแนวสะพาน โครงการ ระยะห่างประมาณ 500 เมตร	●	ครั้งที่ 1 ดำเนินการในวันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2568	สรุปผลคุณภาพน้ำผิวดิน พบว่า สถานีที่ 1 คลองคล้า (ด้านท้ายน้ำ) กม.0+325 สถานีที่ 2 แม่น้ำปิง บริเวณด้านเหนือน้ำ ก่อนถึงแนวสะพาน ระยะห่างประมาณ 500 เมตร สถานีที่ 3 แม่น้ำปิง บริเวณใกล้กับแนวสะพานข้ามแม่น้ำปิง และสถานีที่ 4 แม่น้ำปิง บริเวณด้านท้ายน้ำ หลังผ่านแนวสะพานระยะห่างประมาณ 500 เมตร มีคุณภาพน้ำจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ 1) การอุปโภคและบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ 2) การเกษตร ถึงแม้ว่าค่าออกซิเจนละลายในระดับเกินกว่า 6.0 มิลลิกรัม/ลิตร
2. คุณภาพอากาศ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)	3	2 ครั้ง/ปี	ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุด และวันหยุด	ฤดูมรสุม ตะวันออก เฉียงเหนือ และมรสุม ตะวันตก เฉียงใต้	- สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่นา ตำบลทรงธรรม กม.0+965 - สถานีที่ 2 โรงเรียน ชุมชนบ้านหนองปลิง (นาคูปถัมภ์) กม.2+150 - สถานีที่ 3 วัดตึกพราหมณ์ กม.3+510	●	ครั้งที่ 1 ดำเนินการในช่วงระหว่างวันที่ 18-23 เมษายน พ.ศ. 2568	ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) บริเวณพื้นที่โครงการทั้ง 3 สถานี พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
3. เสียง - ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) - ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) - ค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ 90 (L ₉₀)	3	2 ครั้ง/ปี	ครั้งละ 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุม วันทำการ และวันหยุด	ฤดูมรสุม ตะวันออก เฉียงเหนือ และมรสุม ตะวันตก เฉียงใต้	- สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่นา ตำบลทรงธรรม กม.0+965 - สถานีที่ 2 โรงเรียน ชุมชนบ้านหนองปลิง (นาอูปถัมภ์) กม.2+150 - สถานีที่ 3 วัดตึกพราหมณ์ กม.3+510	●	ครั้งที่ 1 ดำเนินการ ในช่วงระหว่างวันที่ 18-23 เมษายน พ.ศ. 2568	ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ 90 (L ₉₀) ของแต่ละสถานี พบว่า เมื่อนำผลการตรวจวัด มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ซึ่งกำหนดให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) และ 115 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ พบว่า ผลการ ตรวจวัดระดับเสียงทั้ง 2 บริเวณมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานทั้งหมด สำหรับค่ามาตรฐานของระดับ เสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ระดับเสียงกลางวัน- กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀) ยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐาน
4. ความสั่นสะเทือน - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) - ความถี่ (Frequency)	3	2 ครั้ง/ปี	ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม วันทำการ และวันหยุด	ฤดูมรสุม ตะวันออก เฉียงเหนือ และมรสุม ตะวันตก เฉียงใต้	- สถานีที่ 1 ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านไร่นา ตำบลทรงธรรม กม.0+965 - สถานีที่ 2 โรงเรียน ชุมชนบ้านหนองปลิง (นาอูปถัมภ์) กม.2+150 - สถานีที่ 3 วัดตึกพราหมณ์ กม.3+510	●	ครั้งที่ 1 ดำเนินการ ในช่วงระหว่างวันที่ 18-23 เมษายน พ.ศ. 2568	ผลตรวจวัดความสั่นสะเทือนและความถี่ของ แต่ละสถานี เมื่อนำผลการตรวจวัดค่าความ สั่นสะเทือน มาเปรียบเทียบกับเกณฑ์แรงสั่นสะเทือน ของ Reiher and Meister พบว่า ผลกระทบ ต่อปฏิกิริยาของมนุษย์จะรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และเมื่อนำผลการตรวจวัดของทั้ง 3 สถานี มาเปรียบเทียบกับระดับความสั่นสะเทือนที่มีผล ต่อสิ่งปลูกสร้างของ DIN 4150 และเกณฑ์มาตรฐาน กำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบ ต่ออาคาร (อาคารประเภทที่ 2) ตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) พบว่า ไม่มีผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
5. การคมนาคมขนส่ง - รวบรวมข้อมูลปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงข่ายเชื่อมโยงที่เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 ทางหลวงหมายเลข 112 ทางหลวงชนบท กพ.5069 และทางหลวงชนบท กพ.3002 - สำรวจสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง - บันทึกปริมาณรถขนส่งวัสดุที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการบริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้แก่ 1) จุดตัดกับทางหลวงชนบท กพ.5069, 2) บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท กพ.3002, 3) บริเวณเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1 และ 4) จุดเชื่อมต่อบริเวณทางหลวงหมายเลข	-	-	1 ครั้ง/ปี	-	ทางหลวงหมายเลข 1 ทางหลวงหมายเลข 101 ทางหลวงหมายเลข 112 ทางหลวงชนบท กพ.5069 ทางหลวงชนบท กพ.3002	●	ดำเนินการช่วงเดือนกุมภาพันธ์ – มิถุนายน พ.ศ. 2568	- ผลการรวบรวมปริมาณจราจร ทล.1 ทล.101 และ ทล.112 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2564-2567 พบว่ารถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน และรถบรรทุกขนาดเล็ก 4 ล้อ ใช้เส้นทางมากที่สุดเมื่อเทียบกับปริมาณรถประเภทอื่น และปริมาณจราจรทางหลวงชนบท กพ.5069 และทางหลวงชนบท กพ.3002 ในปีพ.ศ. 2566-2567 พบว่า รถมอเตอร์ไซด์ใช้เส้นทางนี้มากที่สุด - ปัจจุบันไม่พบการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง - ผู้รับจ้างมีการบันทึกปริมาณรถขนส่งวัสดุที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำ - ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างยังไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ - ข้อมูลอุบัติเหตุ ทล.1 ทล.101 และ ทล.112 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2566-2567 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 30 ครั้ง บาดเจ็บ 21 ราย และเสียชีวิต 2 ราย - ข้อมูลอุบัติเหตุทางหลวงชนบท กพ.5069 และทางหลวงชนบท กพ.3002 ตั้งแต่ปี พ.ศ.

ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
101 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 112 รวมถึงเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 336 ทางหลวงหมายเลข 311 ทางหลวงหมายเลข 32 และทางหลวงหมายเลข 122 โดยบันทึกทุกครั้งที่มีเหตุและรวบรวมเป็นข้อมูลสถิติอุบัติเหตุรายปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยระบุ วัน เดือน ปี เวลา บริเวณที่เกิดเหตุ สาเหตุ จำนวนผู้ประสบเหตุ ความรุนแรง/ความเสียหาย และประเภทยานพาหนะที่เกิดเหตุ								2563-2567 พบว่า ทางหลวงชนบท กพ.5069 ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ทางหลวงชนบท กพ.3002 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 2 ครั้ง เสียชีวิต 2 ราย
6. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ - ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ เพื่อตรวจสอบการอุดตันและการกีดขวางการระบายน้ำ - สำรวจสภาพปัญหาน้ำท่วมขังตลอดแนวก่อสร้างโครงการ (ดำเนินการในช่วงฤดูฝน หากเกิดกรณีฝนตกหนักให้ดำเนินการภายใน 24 ชั่วโมง)	-	-	1 ครั้ง/ปี	-	ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	●	ดำเนินการช่วงระหว่างวันที่ 26-27 พฤษภาคม พ.ศ. 2568	ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพท่อระบายน้ำในพื้นที่ ไม่มีการอุดตันและกีดขวางการระบายน้ำ และไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังตลอดแนวก่อสร้างโครงการ
7. เกษตรกรรม การติดตามสถิติ และการบริหารการจัดการรับเรื่องร้องเรียน - รวบรวมสถิติการรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ ต่อการทำเกษตรกรรมเป็นประจำ	-	-	เดือนละ 1 ครั้ง	-	พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ โดยสำรวจกลุ่มประชาชนที่มีพื้นที่เกษตรกรรมในพื้นที่ศึกษา	●	ดำเนินการช่วงเดือนกุมภาพันธ์ – มิถุนายน พ.ศ. 2568	ปัจจุบันโครงการได้จัดตั้งสำนักงานโครงการไว้เป็นจุดรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ยังไม่พบการร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการต่อการทำเกษตรกรรม

ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
<p>ทุกเดือน จากช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ และของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>- การบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน และการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านการทำเกษตรกรรมที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ</p>								
<p>8. การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p> <p>การติดตามสถิติ และการบริหารจัดการรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>- รวบรวมสถิติการรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเป็นประจำทุกเดือน จากช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ และของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>- การบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน และการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ</p>	-	-	เดือนละ 1 ครั้ง	-	พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ โดยสำรวจกลุ่มประชาชน ประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่ศึกษา	●	ดำเนินการช่วงเดือนกุมภาพันธ์ – มิถุนายน พ.ศ. 2568	ปัจจุบันโครงการได้จัดตั้งสำนักงานโครงการไว้เป็นจุดรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ยังไม่พบการร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

ตารางที่ 6.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
9. เศรษฐกิจและสังคม - สภาพเศรษฐกิจและสังคมทั่วไป - การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการ - ความคิดเห็นต่อการดำเนินงานตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง - ข้อเสนอแนะต่อโครงการ	-	-	1 ครั้ง/ปี	-	พื้นที่ระยะ 500 เมตร จาก กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ - ผู้นำชุมชน - ครุฑเรือนในระยะ 100 เมตร จากกึ่งกลางแนว เส้นทางโครงการ - ครุฑเรือนในระยะถัดจาก 100 เมตร ถึง 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง โครงการ - พื้นที่อ่อนไหวทางด้าน สิ่งแวดล้อม - หน่วยงานราชการ ที่แนวเส้นทางพาดผ่าน - ผู้ประกอบอาชีพเลี้ยงปลา ในกระชัง - สถานประกอบการ	●	ครั้งที่ 1 ดำเนินการ ในช่วงระหว่างวันที่ 19-22 มิถุนายน พ.ศ. 2568	ผลการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม อยู่ระหว่างการวิเคราะห์ข้อมูลโดยจะนำเสนอ ในรายงานฉบับถัดไป